

GROENLINKS

Nieuwsbrief Lansingerland

Nummer 25, oktober 2015

In deze nieuwsbrief:

- De voorzitter aan het woord...
- Vacature: bestuurssecretaris
- Vluchtelingen opvangen in Lansingerland
- Geen snelweg door mijn bos!
- Wethouder Fortuyn komt naar politiek café
- De Groenste Supermarkt van Lansingerland
- Agenda

De voorzitter aan het woord...

Beste leden van GroenLinks in Lansingerland,

In de media gaat het dagelijks over de toestroom van vluchtelingen naar Europa. Hoe moeten we de vluchtelingen verdelen over Europa, en hoe tolerant is Nederland in de opvang van deze mensen? Op [Twitter](#) las ik deze pakkende tekst:

“Als ik de schrijnende beelden zie van de vluchtelingen en de reacties hoor van tal van mensen vraag ik mij af waarom wij nog ieder jaar de vrijheid vieren als wij het deze mensen niet gunnen. Of is de vrijheid alleen maar bedoeld voor bepaalde mensen?”

J. Hoge

In deze nieuwsbrief laten we zien hoe onze fractie zich inzet om ook in Lansingerland vluchtelingen op te vangen. We besteden daarnaast aandacht aan de slechte plannen om de nieuwe snelweg A13/A16 dwars door onze gemeente aan te leggen. Ook het politiek café dat we organiseren, komt aan bod in deze nieuwsbrief. Ten slotte breekt Doretthe een lans voor een verkiezing van de Groenste Supermarkt van Lansingerland. Kortom, een nieuwsbrief met een gevarieerde inhoud.

Veel leesplezier!

Namens het bestuur,



[Sander Smolders](#)

Afdelingsvoorzitter

Vacature: bestuurssecretaris

We zijn nog dringend op zoek naar een secretaris van ons afdelingsbestuur. Deze positie is al ruim een half jaar vacant. Lijkt het je wat, of wil je meer informatie over deze leuke, motiverende en inspirerende job? Mail dan naar sander.smolders@groenlinkslansingerland.nl.

Vluchtelingen opvangen in Lansingerland

Oorlog, onderdrukking, vervolging en honger noodzaken jaarlijks miljoenen mensen om te vluchten uit hun huis, stad, land. Op dit moment is de vluchtelingenstroom naar Europa enorm. Het Europees Parlement is onlangs met een plan gekomen om 120 duizend vluchtelingen te verdelen over de lidstaten. Nederland moet daarvan in de komende twee jaar zo'n 7 duizend mensen opnemen. Maar het aantal vluchtelingen dat opvang nodig heeft, is veel groter dan deze getallen. Op korte termijn moet er van alles gebeuren om deze mensen op te vangen.

Verzoek COA

Aanvankelijk heeft het Centraal Orgaan Opvang Asielzoekers (COA) de gemeente Lansingerland verzocht om een locatie aan te wijzen voor de noodopvang van ongeveer 60 vluchtelingen. Later is dat verzoek weer ingetrokken omdat er al genoeg noodopvang beschikbaar was in de regio. GroenLinks vindt dat de grote aantallen vluchtelingen aanleiding geven om deze mensen ook in Lansingerland op te vangen. Namens onze fractie heeft Tom Zandbergen in de Commissie Ruimte hierover vragen gesteld aan wethouder Van Tatenhove (ChristenUnie).



[Tom Zandbergen](#), burgerraadslid van GroenLinks in Lansingerland

In de Commissievergadering van 8 oktober volgde een verhit debat.

AZC

In een interview in de 3B-krant van 10 september onderscheidt de wethouder twee soorten opvang: noodopvang en (permanente) huisvesting. Voor noodopvang is in onze gemeente al plek. Het gaat om opvang korter dan 72 uur, in de locatie Berghonk. De huisvesting van vluchtelingen die in Nederland mogen blijven, de zogenaamde statushouders, noemt de wethouder een "forse uitdaging". Volgens GroenLinks Lansingerland is er nog een derde optie, namelijk een asielzoekerscentrum (AZC) vestigen binnen onze gemeente. Tom: "Statushouders zijn helemaal geen asielzoekers meer. Zij zijn burgers die hier gewoon mogen blijven. Het is dus al een taak van de gemeente om huisvesting voor deze mensen te regelen. Waar GroenLinks zich in Lansingerland voor wil inzetten, is iets extra's: vluchtelingen opvangen die nog geen status hebben."

Wilderszijde

Onze fractie wil in Lansingerland een snel en geloofwaardig onderzoek zien naar de mogelijkheden. Tom: "Er zijn veel opties. Tijdelijk, permanent. Een hoofdlocatie in onze gemeente met kleinere satellietlocaties elders, of juist andersom. Waarom zouden wij bijvoorbeeld geen AZC kunnen realiseren voor een echt fors aantal mensen, in overleg met onze buurgemeenten? We hebben genoeg braakliggend bouwterrein. Hoe ironisch zou het zijn als er een AZC kwam aan de Wilderszijde. In ieder geval is snelheid belangrijk. Het college mag niet meer treuzelen met onderzoeken."

"Hoe ironisch zou het zijn als er een AZC kwam aan de Wilderszijde."

Een AZC in Lansingerland heeft als voordeel dat er minder noodopvang nodig is in bijvoorbeeld sporthallen. Het belangrijkste is natuurlijk dat we in onze gemeente onderdak willen bieden aan mensen die dit heel hard nodig hebben!

Statushouders

Asielzoekers opvangen is dus iets anders dan statushouders huisvesten. Toch lopen de beide discussies door elkaar. De verhouding wordt dit jaar ongeveer twee derde asielzoekers en één derde statushouders. Asielzoekers worden opgevangen, meestal in een asielzoekerscentrum. Statushouders moeten permanent worden gehuisvest, meestal in sociale huurwoningen. Zij hebben daarbij voorrang boven andere burgers. Als de huisvesting van statushouders goed opschiet, ontstaat er meer ruimte in de asielzoekerscentra. De urgentie is dus evident. De recente voorstellen van PvdA en VVD op landelijk niveau zijn nog wel te begrijpen als het gaat om tijdelijke woonruimte in leegstaande kantoren en containerwoningen. Maar GroenLinks is er fel tegen om van statushouders een soort tweederangsburgers te maken, met een lagere uitkering. Zo plaats je mensen op achterstand.

Geen snelweg door mijn bos!

Onlangs is GroenLinks in Lansingerland en Rotterdam de straat op gegaan voor een handtekeningenactie. We hebben mensen gevraagd om te tekenen tegen de aanleg van de nieuwe snelweg dwars door onze gemeente.

Inmiddels hebben ruim 6.500 mensen hun handtekening gezet voor de actie van A13A16Noway.nl. Hiermee geven we een krachtig signaal af aan de lokale politiek, en aan minister Schultz: heel veel inwoners van Lansingerland zien de A13/A16 niet zitten! En zeker niet zoals de minister deze snelweg wil aanleggen.

Heel veel inwoners van Lansingerland zien de A13/A16 niet zitten!

Desastreus

De meeste mensen die we op straat aanspraken, waren tegen de huidige plannen en hebben de petitie getekend. Zelfs sommige mensen die wél voor de weg zijn, hebben de lijst getekend. Zij vinden de manier waarop de minister deze snelweg wil aanleggen desastreus voor de mooie natuur en de woonomgeving van meer dan 15 duizend inwoners van deze regio. Goede inpassingsmaatregelen ontbreken. Duizenden bewoners van de Rotterdamse

wijken Hillegersberg, Schiebroek, Ommoord, maar ook van Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek zijn daarvan de dupe.

Onderspit

Arno Bonte is raadslid van GroenLinks in de gemeente Rotterdam, en één van de initiatiefnemers van dit verzet. Hij zegt dat veel mensen zich door de minister in de steek gelaten voelen. "Eén van de groenste stukjes Rotterdam dreigt door de aanleg van die weg verloren te gaan. Bewoners zitten straks in de herrie en de stank. Het geliefde Lage Bergse Bos wordt voor de helft gekapt."

Marco Ruijtenberg, burgerraadslid van GroenLinks in Lansingerland, voegt daaraan toe: "Het Lage Bergse Bos zal opnieuw moeten worden ingericht. Veel bomen

delven het onderspit, recreatiemogelijkheden verdwijnen, en er bestaat een grote kans dat de extra fietspaden die eerder zijn beloofd, alsnog zullen sneuvelen."

"Bewoners zitten straks in de herrie en de stank. Het geliefde Lage Bergse Bos wordt voor de helft gekapt."

Gezichtsbepalend

Volgens de plannen komt er een tunnel van ruim 2 kilometer door het Lage Bergse Bos, gevolgd door een tunnel onder de Rotte. De tunnel begint nabij de Bergweg-Zuid in Bergschenhoek, en loopt door tot aan de andere kant van de Rotte. Aan het begin en het einde komen tunnelmonden met geluidsschermen die maar liefst 7 meter hoog zijn. Deze schermen worden dus gezichtsbepalend in het landschap.

Stem

Het lijkt inmiddels onvermijdelijk dat de A13/A16 gaat zorgen voor geluidsoverlast en een verhoogde concentratie fijnstoffen in onze leefomgeving. GroenLinks stelt daarom voor om in elk geval de maximumsnelheid op 80 km per uur vast te stellen. De huidige plannen voorzien een maximumsnelheid van 100 km per uur. Vindt u ook dat deze plannen een bedreiging vormen voor onze leefomgeving? Laat uw stem dan horen via A13A16Noway.nl.

Wethouder Fortuyn komt naar politiek café

Op donderdag 5 november organiseert GroenLinks Lansingerland het eerste politiek café van dit seizoen. Namens het gemeente-bestuur zal wethouder Simon Fortuyn aanwezig zijn. Hij heeft onder meer de A13/A16, verkeer en vervoer, en Rotterdam/The Hague Airport (RTHA) in zijn portefeuille. Er is dus voldoende reden om hem eens aan de tand te voelen.

Voldoende reden om de wethouder aan de tand te voelen.

Mobiliteit

Tijdens het politiek café staat het thema 'mobiliteit in Lansingerland' centraal. Aan de orde komen onderwerpen als de inpassing van de A13/A16, de groei van Rotterdam/The Hague Airport, en asfalt versus openbaar vervoer. Naast wethouder Fortuyn zullen ook andere prominente gasten aanwezig zijn, onder wie:

- Steven de Kleij, manager capaciteit en beleid van RTHA,
- Arno Bonte, raadslid van GroenLinks in de gemeente Rotterdam, en
- Berend Potjer, Statenlid in Zuid-Holland namens GroenLinks.

Daarnaast zijn vertegenwoordigers van de gemeenteraadscommissie Ruimte, de RET, de Gebiedstafels A13/A16 en de Bewonersgroep RTHA uitgenodigd om deel te nemen. Aan de hand van prikkelende stellingen zullen de aanwezigen spreken over de recente en toekomstige ontwikkelingen rond de A13/A16 en de luchthaven. Discussieleider is Marko Ruijtenberg, burgerraadslid van GroenLinks Lansingerland. Onze voorzitter Sander Smolders zal het politiek café openen en afsluiten.

Openbaar

Het politiek café is openbaar en dus ook toegankelijk voor niet-leden van GroenLinks. Vanwege de catering stellen het wel erg op prijs als u zich tijdig aanmeldt. Dat kan via onze pagina op [Facebook](#) of door te mailen naar sander.smolders@groenlinks.lansingerland.nl.

De details:

Datum: 5 november 2015

Aanvang: 20:00 uur

Locatie:

Atelier De Hichte

Kleihoogt 1

2651KV Berkel en Rodenrijs



De Groenste Supermarkt van Lansingerland

Al een tijdje speelt het bestuur met de gedachte om de verkiezing van het Groene Lintje te vervangen door de verkiezing van de Groenste Supermarkt. Dat is natuurlijk een briljant idee omdat het aantal grote supermarkten in Lansingerland de afgelopen tijd explosief is gestegen!

– Door [Doretthe Janssens](#) –

*Penningmeester
GroenLinks Lansingerland*



Groenste

Ik denk zelf wel te weten welke supermarkt de groenste is. Onze voorzitter Sander neemt gemakshalve aan dat ik daar dus mijn dagelijkse boodschappen doe. Maar nee, dat is niet zo. Want waar moet de Groenste Supermarkt van Lansingerland aan voldoen? Zo heel snel kan ik opsommen: goed bereikbaar met de fiets, voldoende parkeergelegenheid voor dit edele vervoermiddel, veel lokale producten, veel biologische producten, milieuvriendelijke verpakkingsmethodes, geen kiloknallers... Mijn dus-niet-Groenste-Supermarkt-van-Lansingerland voldoet niet aan al die normen.

Huis-tuin-en-keuken-fiets

Maar mijn eigen inbreng maakt dat ik toch groen boodschappen doe: ik ga op mijn huis-tuin-en-keuken-fiets. Ik kies dan voor een supermarkt die wat verder van mijn huis ligt. Daarmee werk ik namelijk flink aan mijn conditie, zonder een loopband, roeimachine of andere sportbenodigdheden te gebruiken. Zulke apparaten zijn immers ook niet bepaald groen, gezien hun productieproces en de bijbehorende ecologische voetafdruk! De heenweg naar mijn supermarkt is het opwarmtraject, van Bergschenhoek via Zoetermeer naar Berkel. De terugweg gaat over dezelfde route, maar dan met volle en zware tassen. Dat is dus een gecombineerde conditie- en krachttraining. Af en toe, als het regent of heel erg hard waait, kan ik de verleiding niet weerstaan en ga ik toch naar de supermarkt die volgens mij de Groenste van Lansingerland is. Die ligt namelijk op loopafstand.

Juten zakjes

De dichtbij gelegen supermarkt verkoopt bijvoorbeeld juten zakjes, die je steeds opnieuw kunt gebruiken. Je kunt er ook groente en fruit los in verpakken. Dat scheelt heel veel plastic zakjes en ik vind dat een erg goed principe. Die juten zakjes gebruik ik ook in mijn eigen supermarkt (u weet wel, die niet zo groen is). Ik voel me daar net een missionaris. De kassadames vragen er altijd naar. “Is die van u zelf? Kan ik dit zo wel wegen? Welke aanbieding is dit nu weer?” Ik wijs ze er dan op dat dit een zeer groene manier van verpakken is, dat ik die zakjes van harte kan aanbevelen, en dat ik zelfs heel blij zou zijn als hun supermarkt ze ook zou gebruiken.

“Is die van u zelf? Kan ik dit zo wel wegen? Welke aanbieding is dit nu weer?”

Armspieren

Uiteindelijk is een bezoekje aan de dichtbij gelegen supermarkt toch ook wel weer goed voor mijn armspieren. Ik draag mijn boodschappen dan namelijk zelf naar huis, en ben vaak ook nog in een slopend gevecht met mijn paraplu verward. Ik heb dus nooit echt spijt dat ik aan de verleiding heb toegegeven om toch de winkel om de hoek te kiezen.

Normen

Ter zake: het bestuur wil graag van u weten aan welke normen de Groenste Supermarkt van Lansingerland zou moeten voldoen. Heeft u suggesties? U kunt ze insturen via een mail aan onze voorzitter: sander.smolders@groenlinkslansingerland.nl.

We hopen op vele reacties zodat we snel aan de slag kunnen om de Groenste supermarkt van Lansingerland te huldigen!

Agenda

24 oktober: De nacht van de [nacht](#).

5 november: Politiek café.

Stuur deze nieuwsbrief gerust door naar belangstellenden!

Wil je je afmelden voor deze nieuwsbrief? Mail dan naar sander.smolders@groenlinkslansingerland.nl.