

Verwachte herrie Wilderszijde baart ook politici zorgen

De fracties van D66 en GroenLinks in Lansingerland trekken het college van B en W aan het jasje over nieuwbouwwijk Wilderszijde in Bergschenhoek. De oppositiepartijen willen onder meer weten of het college, na een publicatie in *AD Rotterdams Dagblad*, heroverweegt om de verkeersherrie met geluidswallen of geluidsschermen te bestrijden. Eerder werd dit te duur bevonden.

Angelique Mulders

Lansingerland

Zaterdag spraken critici en de directeur van de Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) in deze krant hun bezorgdheid uit. Zij vrezen dat het lawaai afkomstig van het hogesnelheidsspoor, provinciale wegen, het vliegverkeer van en naar Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en vanaf 2025 ook nog een snelweg ten koste zal gaan van de gezondheid van honderden nieuwe bewoners.

Omgevingsgeluid

Tot 2030 worden in Wilderszijde circa 2600 woningen gebouwd. Dit voorjaar begint de bouw van de eerste 59 woningen. De partijen die de vragen stellen, zijn niet tegen bouwen op de circa honderd hectare metende Wilderszijde-locatie. Ze zien dat er sprake is van woningnood en een gebrek aan sociale huur in de gemeente. Wel zetten zij al enige tijd hun vraagtekens bij het fikse omgevingsgeluid. „Jeder deelplan waarbij bijvoorbeeld alleen naar het geluid van de hsl wordt gekeken, of alleen naar de vliegtuigen, voldoet aan de regels”, legt GroenLinks-fractievoorzitter Marko Ruijtenberg uit. „Maar het gaat om de optelsom van die geluiden. Dát horen mensen dagelijks van allerlei kanten over hen heen komen en dat baart



◀ Scholieren op de fiets. De weilanden naast hen worden de komende jaren volgebouwd voor de nieuwbouwwijk Wilderszijde. FOTO

FRANK DE ROO

ons grote zorgen.” De realisatie van Wilderszijde in de smiezen houden, is voor zijn partij dan ook een prioriteit voor de komende jaren. „Een voorbeeld: dit jaar moet er een nieuw luchtvaartbesluit komen. Hoewel het er niet zo uitziet, kan het zo zijn dat RTHA mag groeien.”

Mocht de komende jaren blijken dat de wijk te lawaaiig is en er extra maatregelen nodig zijn om de problemen aan te pakken, dan wil D66-raadslid Michiel Muis weten wie daarvoor gaat opdraaien. „De-gene die het geluid produceert - zoals de luchthaven, A16 of hsl -, de ontwikkelaar van de woonwijk



Het gaat om de optelsom van de geluiden

-Marko Ruijtenberg

of de gemeente die onvoldoende voorwaarden heeft gesteld?”

Bij de twee grootste collegepartijen, Leefbaar 3B en VVD, gaat men ervan uit dat het goedkomt. Ze wijzen erop dat de gemeente nog bezig is met het bestemmingsplan en de exacte invulling van de nieuwbouwwijk. „Ik heb er vertrouwen in dat het college met

fatsoenlijke plannen komt die aan alle spelregels voldoen. Daar mag men geen centimeter naast zitten, want de nieuwe bewoners moeten daar veilig en gezond kunnen wonen”, verklaart de liberale fractievoorzitter Alexander Kuipers.

Verhoogde alertheid

Het onderwerp leidt al tot verhoogde alertheid in de lokale politiek, is de overtuiging van Jan Pieter Blonk. Hij is de Wilderszijde-woordvoerder van Leefbaar 3B. Het raadslid noemt een nog aan te leggen ontsluitingsweg vanaf de Boterdorpseweg (N472) als gebied waar de geluidsnormen volgens berekeningen zullen worden overschreden, maar waar volgens hem goed op is geanticipeerd. „De huizen langs deze weg komen verder van de straat af te staan en krijgen extra geluidsisolatie.”

Oppositiepartij WIJ Lansingerland vindt dat de provincie een duid in het zakje doet. Dit omdat het anders erg moeilijk is om een balans te vinden tussen betaalbaar bouwen en het welzijn van bewoners. „De provincie wil een luchthaven, waar veel mensen uit heel Zuid-Holland gebruik van maken, maar men wil ook dat er meer woningen worden gebouwd. Dan is dit het moment voor een substantiële bijdrage voor Lansingerland”, meent fractieleider Leon Hoek.